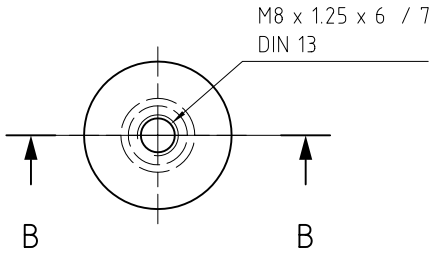
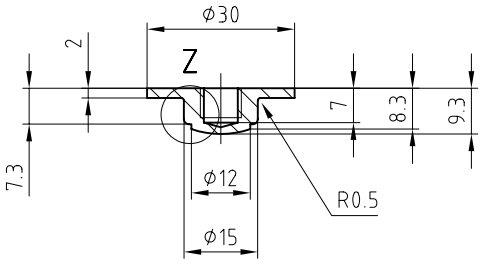


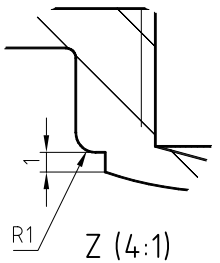
CONJUNTO

Pos.	Cant.	Descripción	Material
2	1	Buje	Mezcla de caucho natural y SBR (ver ficha)
1	2	Arandela	AISI 1020

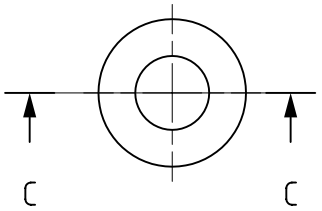
Lista de partes

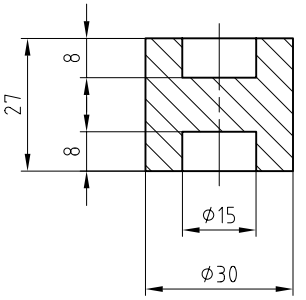






PARTE No. 1
MATERIAL: AISI 1020
TROPICALIZADO





PARTE No. 2
MATERIAL: CAUCHO
DUREZA: 70 SHORE A

ASMECON
ASEGURAMIENTO METROLÓGICO Y CONTROL

EQUIVALENCIA DE MAQUINADOS

ANSI	DIN-ISO 1302
4	0,1
8	0,2
16	0,4
32	0,8
63	1,6
125	3,2
250	6,3
500	12,5

DIN-ISO 1302 En μ Metros
ANSI En μ Pulgadas

Acabados: 1,6

Código SAP: -

VARIACIONES MÁXIMAS PERMISIBLES DIMENSIONES en mm. acc. ISO 2768

Mas de 0 Hasta 3	Mas de 3 Hasta 6	Mas de 6 Hasta 30	Mas de 30 Hasta 120	Mas de 120 Hasta 400	Mas de 400 Hasta 1000	Mas de 1000 Hasta 2000	Mas de 2000 Hasta 4000	Mas de 4000 Hasta 8000
±0,1	±0,1	±0,2	±0,3	±0,5	±0,8	±1,2	±2	±3

Material :	Tratamiento :	Chaflánes	Radios	Dif. Angular	Dimensiones
NR + SBR	NA	0,5x45°	0,5	0°10'	Milimetros

Diseñó	Fecha	Revisó	Fecha	Aprobó	Fecha	Escala	Proyección
Metro de Medellín	207-07-21	ASMECON	2007-07-21	Metro de Medellín	2007-12-07	1=1	

Rev.	Coord.	Modificaciones	Vo.Bo.	Fecha
-	-	-	-	-

Archivo CAD: 000978.dwg

Sistema	CAJA DE VEHÍCULO
Subsistema	EQUIPOS BAJO BASTIDOR
Equipo	CAJA DEL CHOPPER
Nombre	SILENTBLOCK INDUCTANCIA CHOPPER

Tamaño	Nro. Documento - Hoja	Ind. Rev.	Hoja / De
A3	000978	-	Hoja 1 De 1

Tomado de	Reemplaza a	Nro. Documento Ppal.	No. Parte

METRO DE MEDELLÍN
CALIDAD DE VIDA

PROCESO DE INGENIERÍA
¡ POR LA SEGURIDAD DEL USUARIO !

ESTE PLANO Y TODA LA INFORMACIÓN EN ÉL CONTENIDA SON PROPIEDAD DEL METRO DE MEDELLÍN, EL USO INDEBIDO O LA REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL DE ESTE SIN LA PREVIA AUTORIZACIÓN DEL METRO DE MEDELLÍN PODRÁ SER DEMANDADO POR LA VIOLACIÓN A LOS DERECHOS DE AUTOR Y SE ATENDRÁ A LAS CONSECUENCIAS LEGALES ESTIPULADAS POR LA LEY.

0 10 20 30 40 50mm

Formato A3 (420 x 297) Según DIN 824 / 825